



Motor:

| | |
|---------------------------------------|----------------------|
| Cilinderkopmoeren | 40 zie ¹⁾ |
| Hoofdlager voor en achter | 30 |
| Drijfstanglagerkappen | 35 |
| Vliegwielbouten | 35 |
| Nokkenastandwielbouten | 10 |
| Centrifugaaloliefilter | 8 |
| Holle bout poelie op krukas | 150 |
| Moeren tuimelaaras | 25 |
| Moer ventilator op dynamo | 35 |
| Moer poelie op dynamo | 35 |
| Bougies | 30 |
| Bout van achterste motorsteun (R/126) | 50 |
| Achterste motorsteun aan tussenpaneel | 50 |

Versnellingsbak en differentieel:

| | |
|---|------------------|
| Ophangrubber aan versnellingsbak | 15 |
| Versnellingsbaksteun | 40 |
| Bevestiging ophangrubbers van versnellingsbak | 15 |
| Bevestiging bout van koppelingsvork | 25 |
| Moer van koppelingskabelsteun | 15 |
| Versnellingsbak aan motor (vliegwielhuis) | 25 |
| Vliegwielhuis aan versnellingsbak | 35 |
| Kroonmoer van pignonas | 50 ²⁾ |
| Kroonmoer van torentandwielas | 50 ²⁾ |
| Borgbout voor as van achteruittandwiel | 15 |
| Kroonwielbouten | 45 |
| Differentieellagerhouders | 15 |

Voorwielvering

| | |
|--|-------------------|
| Zelfborgende moer van bladveer aan fusees | 40 |
| Zelfborgende moeren van draagarmhelften op wieldraagarmas | 25 |
| Stootrubbers aan bladveer | 15 |
| Bladveersteunen aan carrosserie | 30 |
| Wieldraagarmas aan carrosserie | 30 |
| Wieldraagarm aan fusee | 60 |
| Schokbrekerbevestiging onder en boven | 20 |
| Wielbouten | 50 |
| Naafmoeren | zie ³⁾ |



Stuurinrichting

| | |
|---|----|
| Stuurwielmoer | 50 |
| Bevestigingsbout van kruiskoppelingen op stuuras | 25 |
| Bevestiging van stuurhuis | 30 |
| Vertande moeren van bevestiging van stuurashouder | 15 |
| Bevestiging van het hulpstuurhuis | 30 |
| Hulpstuurhuis op as | 70 |
| Pitmanarm op as | 10 |
| Spoorstangkogelboutmoeren | 35 |
| Klem van spoorstangeinden | 15 |

Achterwielvering

| | |
|--|-------------------|
| Stootrubbers aan carrosserie | 15 |
| Steun van draagarmen aan carrosserie | 50 |
| Silent-bloc bouten van wieldraagarmen | 80 |
| Schokbrekerbevestiging onder en boven | 30 |
| Wielnaaf en remankerplaat aan wieldraagarm | 55 |
| Aandrijf-as aan flexibele koppeling | 28 |
| Centrale moer van flexibele koppeling | zie ⁴⁾ |
| Wielbouten | 50 |

Remmen

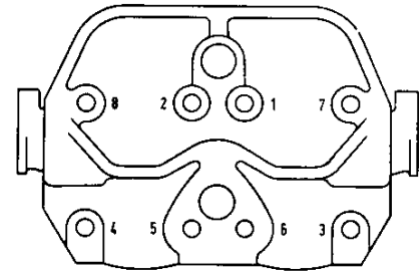
| | |
|-----------------------------------|----|
| Remankerplaat aan fusee | 20 |
| Bouten voor remtrommel aan naaf | 85 |
| Wielremcilinder aan remankerplaat | 10 |
| Handremsteun aan carrosserie | 15 |

Elektrische installatie

| | |
|-------------------------------|----|
| Riempoelie van dynamo | 20 |
| Moer van koellucht ventilator | 20 |

- 1) Eerst aandraaien op een waarde van 25 Nm. Daarna pas naar 40 Nm.

Aantrekvolgorde 5 1 4 8
 7 3 2 6



- 2) Indien bij het voorgeschreven aantrekkoppel de gaten in moer en as niet corresponderen, dient de moer max. 60° verder te worden aangetrokken. Deze moer altijd borgen met een splitpen!
- 3) De naafmoer wordt vastgezet met 20 Nm waarna de lagerspeling als volgt wordt afgesteld: Draai de naaf een aantal keren rond zodat de lagers zich kunnen zetten en draai de moer los. Zet nu de moer vast met 7 Nm en maak een merkstreepje middenop een van de zeskantvlakken van de moer. Draai de moer nu zover aan tot het eerstvolgende hoekpunt met de merkstreep correspondeert; dit komt overeen met 30° hoekverdraaiing. Controleer desgewenst de axiale lagerspeling met een klokmicrometer, deze moet 0,025-0,10 [mm] bedragen. Borg tenslotte de naafmoer door wat materiaal in de groef van de astap te tikken (gebruik altijd nieuwe moeren). Vul de naafdop met ca. 25 gram vet en tik de naafdop terug.
- 4) Bij het monteren van nieuwe achterwiellagers of een nieuwe flexibele koppeling moet een nieuwe afstandsbus gebruikt worden. De oude afstandsbus vervormd en is daardoor onbruikbaar geworden. Nadat de lagers met wiellagervet zijn verpakt en met de astap, een nieuwe afstandsbus, de verkeerringen en de afstandsring in de naaf zijn gemonteerd, wordt de flexibele koppeling op de astap geschoven. Draai de moer op het eind van de astap aan, tot de lagers onder een zodanige voorspanning staan, dat een koppel van maximaal 5 cm.kg vereist is om de astap te verdraaien.

Let op: Dit document is met de grootste zorg samengesteld. De Fiat 500 Club Nederland en de opsteller van dit document zijn niet aansprakelijk voor de gevolgen, materiële en immateriële schade die voortvloeit uit het gebruik van de gegevens in dit document. Als u twijfelt over de juistheid van de gegevens vraag dan raad aan een expert. Mocht u fouten tegenkomen dan kunt u zich wenden tot Gordon Cornelissens (webmaster@fiat500club.nl).